Parkering

Parkering i Haninge är en viktig frihetsfråga. När kommunen växer måste vardagen fungera för dem som bor här. Det gäller särskilt i Vega, där många barnfamiljer, pendlare och äldre behöver bilen för att få ihop livet.

Liberalerna vill att Haninge ska växa på ett klokt sätt. Nya bostäder måste följas av vägar, service, kollektivtrafik, cykelparkeringar och bilparkeringar. Annars skapas trängsel, stress och onödiga konflikter i bostadsområdena.

För oss liberaler är målet enkelt. Du ska kunna välja hur du tar dig till jobbet, skolan, träningen eller affären. Ibland är bilen nödvändig. Ibland är pendeltåget bäst. Ofta behövs båda. Därför måste kommunen planera för hela resan.

Fler parkeringar behövs i Vega

Vega är en ung och snabbt växande stadsdel. Många som bor här har barn, jobb på olika platser och vardagar som kräver flexibilitet. Därför räcker det inte att bygga bostäder. Kommunen måste också se till att det finns fungerande parkering.

Liberalerna vill att parkeringsfrågan ska tas på allvar redan när nya områden planeras. Det betyder att detaljplaner, bygglov och exploateringsavtal måste utgå från hur människor faktiskt lever. Om parkering glöms bort från början blir problemen svåra och dyra att lösa senare.

I Vega behövs fler parkeringslösningar som passar en tät och modern stadsdel. Det kan handla om parkeringshus, tydligare regler, bättre nyttjande av befintliga platser och fler laddplatser. Kommunen ska också vara positiv till fastighetsägare som vill bygga smart parkeringsinfrastruktur.

Det viktiga är att vardagen fungerar. En barnfamilj ska inte behöva lägga kvällen på att leta efter parkering. En äldre person ska inte behöva gå långt med matkassar. En pendlare ska kunna lämna bilen nära stationen och resa vidare med pendeltåg.

Infartsparkeringar gör pendlingen smidigare

Infartsparkeringar är en viktig del av ett smart transportsystem. De gör det möjligt att ta bilen en kort sträcka och sedan resa vidare med kollektivtrafik. Det är särskilt viktigt för människor som bor i delar av Haninge där bussar och tåg inte alltid räcker hela vägen.

Haninge kommun beskriver infartsparkeringar som platser för den som vill ta bilen till en busshållplats eller pendeltågsstation och sedan fortsätta resan med buss eller tåg. Kommunen har också särskild information om infartsparkering vid Vega station, Handen och Västerhaninge. Det visar att frågan redan är central för många Haningebor.

Liberalerna vill se fler och bättre infartsparkeringar vid strategiska pendlingsnoder. Det gäller särskilt vid pendeltågsstationerna. När fler kan parkera nära kollektivtrafiken minskar trycket på vägarna. Samtidigt blir det lättare för fler att välja tåget in mot Stockholm eller vidare i regionen.

Detta ligger väl i linje med en liberal syn på Stockholmsregionen. Regionen ska präglas av närhet till jobb, service, fritid och kultur. Men närhet kräver fungerande resor. Stockholmsmanifestet betonar därför behovet av en pålitlig och effektiv kollektivtrafik som gör hela regionen smidigt tillgänglig.

Laddplatser ska byggas ut i hela Haninge

Fler parkeringar ska gå hand i hand med klimatsmart teknik. Därför vill Liberalerna att laddinfrastrukturen byggs ut i Haninge. Det ska vara lätt att göra rätt för den som väljer elbil.

Nya parkeringsplatser, parkeringshus och infartsparkeringar bör planeras med laddning från början. Det är både billigare och smartare än att bygga om i efterhand. Kommunen bör också samverka med fastighetsägare, företag och bostadsrättsföreningar för att få fram fler laddplatser.

Det här är praktisk klimatpolitik. Den gör inte vardagen svårare. Den gör det enklare att ställa om. Liberal klimatpolitik bygger på ny teknik, tydliga spelregler och lösningar som människor kan använda i sin vardag.

Faktablock: därför är parkering en viktig del av stadsplaneringen

När en kommun växer förändras människors resor. Fler bostäder betyder fler barn som ska till skolan, fler vuxna som ska till jobbet och fler äldre som behöver service nära hemmet. Därför måste parkering planeras tillsammans med bostäder, kollektivtrafik, cykelvägar och handel.

I en stadsdel som Vega blir detta extra tydligt. Om det finns för få platser nära bostäderna flyttar parkeringsproblemen ut på gatorna. Då blir det svårare för boende, besökare, hemtjänst, leveranser och räddningstjänst. Om det däremot finns smarta parkeringslösningar från början kan området bli både tätare och mer fungerande.

Infartsparkeringar spelar också en viktig roll. De hjälper människor att kombinera bil och kollektivtrafik. Det är särskilt viktigt i en kommun som Haninge, där vissa delar är mer glesa och andra mer urbana. På så sätt kan fler resa hållbart utan att bilen helt försvinner ur vardagen.

Tydliga regler minskar krångel och onödiga böter

Parkeringsregler ska vara enkla att förstå. Skyltning, avgifter och tidsregler ska vara logiska. När reglerna blir otydliga drabbas vanliga människor av onödiga böter och irritation.

Liberalerna vill att kommunen arbetar mer med tydlighet. Det ska vara lätt att veta var man får parkera, hur länge man får stå och vilka regler som gäller vid servicedagar. Parkeringspolitiken ska lösa problem, inte skapa nya.

Därför är det också viktigt att servicedagar och parkeringsförbud planeras på ett rimligt sätt. Gator måste kunna städas och underhållas. Men reglerna ska utformas så att de inte i onödan tar bort platser när boende behöver dem som mest.

Liberalerna tycker: parkering är en frihetsfråga

För Liberalerna börjar politiken i människors vardag. Partiprogrammet slår fast att Liberalernas uppdrag är att ta strid för varje människas frihet att forma sitt eget liv. Den friheten handlar inte bara om stora principer. Den handlar också om att kunna hämta barnen, ta sig till jobbet, besöka en anhörig och handla mat.

Därför är parkering i Haninge en frihetsfråga. Kommunen ska inte planera som om alla människor lever likadant. Vissa kan cykla. Andra kan ta bussen. Många behöver bilen ibland. En liberal kommun måste ge människor fler fungerande val, inte färre.

Liberalerna vill därför:

Bygga fler parkeringar i växande områden som Vega, stärka infartsparkeringarna vid pendeltågsstationerna, bygga ut laddinfrastrukturen, skapa säkra cykelparkeringar och göra parkeringsreglerna tydligare.

Det är så Haninge kan växa med både frihet och ordning.

Det här vill Liberalerna göra i Haninge

Liberalerna vill att kommunen planerar bostäder och parkering samtidigt. Vega och andra växande områden ska inte lämnas med parkeringskaos efter att bostäderna är

byggda.

Liberalerna vill också utveckla infartsparkeringarna vid pendeltågsstationerna. Det ska bli enklare att parkera bilen och resa vidare klimatsmart. Dessutom vill vi bygga ut laddplatser, stärka cykelparkeringarna och göra reglerna mer begripliga.

Haninge ska vara en kommun där människor kan forma sina liv. Då måste vardagen fungera.

Läs mer

Liberal klimatpolitik

Haninge kommuns information om infartsparkering

Haninge kommuns information om parkering i Vega

Vanliga frågor om parkering i Haninge

VARFÖR VILL LIBERALERNA HA FLER PARKERINGAR I VEGA?

Vega växer snabbt och många boende behöver bilen i vardagen. Därför måste parkering planeras tillsammans med nya bostäder, service och kollektivtrafik. Annars riskerar området att få trängsel och parkeringskaos.

VAD ÄR EN INFARTSPARKERING?

En infartsparkering är en parkering nära kollektivtrafik. Där kan du ställa bilen och resa vidare med pendeltåg eller buss. Det gör vardagen enklare för pendlare och minskar trycket på vägarna.

VILL LIBERALERNA BARA SATSA PÅ BILAR?

Nej. Liberalerna vill att fler ska kunna välja det färdsätt som passar vardagen bäst. Därför behövs både bilparkeringar, infartsparkeringar, laddplatser, cykelparkeringar och bra kollektivtrafik.

VARFÖR BEHÖVS FLER LADDPLATSER?

Fler väljer elbil. Då måste kommunen göra det lätt att ladda bilen nära bostaden, pendeln och viktiga servicepunkter. Det gör klimatomställningen enklare för fler.

HUR KAN PARKERINGSREGLER BLI BÄTTRE?

Reglerna ska vara tydliga, logiska och lätta att följa. Skyltning, servicedagar och

tidsbegränsningar ska utformas så att människor förstår vad som gäller och slipper onödiga böter.

Haninge ska vara en kommun där vardagen fungerar. Liberalerna vill bygga ett friare, tryggare och mer tillgängligt Haninge med fler parkeringar i Vega, bättre infartsparkeringar vid pendeln och fler laddplatser. Vill du också ha en kommun där människor får fler val och mindre krångel? Läs mer om Liberalernas politik och engagera dig för ett Haninge som håller ihop.

- **Bygg fler parkeringar där Haninge växer**
  Vega och andra växande bostadsområden måste få fler parkeringsplatser i takt med att nya bostäder byggs. Parkering ska planeras från början i detaljplaner, inte lösas i efterhand när problemen redan har uppstått.
- **Stärk infartsparkeringarna vid pendeltågsstationerna**
  Det ska bli enklare att parkera bilen vid pendeln och resa vidare med kollektivtrafik. Fler och bättre infartsparkeringar vid Vega, Handen och Västerhaninge gör vardagen smidigare för pendlare och minskar trycket på vägarna.
- **Bygg ut laddplatser och smart parkeringsinfrastruktur**
  Nya parkeringar ska planeras för elbilar, tydlig skyltning och effektiv användning av platserna. Fler laddplatser gör det lättare att välja elbil och stärker Haninges klimatsmarta utveckling.